



RV Type:

Truck Camper Slide

910DB & 89RBS



Gebruikershandleiding

NEDERLANDS





Welkom op de open weg: uw avontuur begint nu!

Namens ons hele team willen we u hartelijk danken dat u voor **Fraserway RV Rentals of Four Seasons RV Rentals** heeft gekozen als uw partner in ontdekkingstochten.

We zijn erg blij dat u ervoor hebt gekozen om uw reis te beginnen met een van onze hoogwaardige campers.

Wij zijn ervan overtuigd dat de vrijheid en flexibiliteit van een campervakantie de ideale basis vormen voor het creëren van **onvergetelijke herinneringen**, en we wensen u dan ook **een veilige, voorspoedige en werkelijk unieke reis** toe – de vakantie van uw leven!

Deze uitgebreide handleiding is samengesteld als uw belangrijkste informatiebron onderweg. We begrijpen dat het besturen van een camper voor veel reizigers een nieuwe ervaring is. Ons doel is ervoor te zorgen dat u zich volledig zelfverzekerd en goed voorbereid voelt, vanaf het moment van vertrek tot aan uw terugkomst.

In deze handleiding vindt u:

- **Belangrijke reisregels en -voorschriften**
- **Een gedetailleerde beschrijving van uw camper en de bijbehorende apparatuur**
- **Duidelijke, stapsgewijze instructies**
- **een handig overzicht voor probleemoplossing**

We raden u aan om even de tijd te nemen om deze handleiding door te lezen. Met deze kennis op zak kunt u zich ontspannen en optimaal genieten van de prachtige bezienswaardigheden die voor u liggen.

Goede reis, en we kijken ernaar uit om te horen over uw fantastische avonturen!

Uw Fraserway RV Rentals team



ONROAD SUPPORT: 1-866-535-6601 OR 604-636-3057

ONROAD SUPPORT	3
CANADESE VERKEERSREGELS EN VERKEERSBORDEN	5
CABINE.....	10
VOERTUIGONDERHOUD EN BRANDSTOF.....	12
MOTOR OLIE.....	12
BANDEN	13
ZELF EEN BAND VERWISSELEN	14
VOERTUIG SPECIFICATIES	15
BUITENAANZICHT ADVENTURER 910DB	16
BUITENAANZICHT ADVENTURER 89RBS	17
ELECTRISCH SYSTEEM.....	18
12V DUBBEL ACCUSYSTEM.....	18
HOOFDSCHAKELAAR	18
AANSLUITEN OP HET NET (110V)	18
STOPCONTACTEN EN RESETKNOP	19
COACH BATTERY CARE.....	19
BEDIENINGSPANEEL.....	20
LUIFEL	20
VERANDER DE ZITHOEK NAAR BED/BUNK.....	20
SLIDE-OUT.....	21
PROPAAN FLESSEN.....	23
VERWARMING	24
THERMOSTAAT	24
KEUKEN.....	25
FORNUIS EN OVEN	25
12V KOELKAST.....	26
2-WEG KOELKAST (PROPAAN EN 110V).....	27
DE KOELKAST RESETTEN.....	29
BYPASS DE THERMISCHE ZEKERING	29
WATER SYSTEEM.....	30
VERSWATER TANK (DRINKWATER/TANK VULLEN)	30
AANSLUITEN OP HET WATERNET.....	31
BOILER.....	31
BEHANDELING VAN DE VUILWATERTANK	33
AFVALWATER.....	34
DE AFVALWATERTANKS LEGEN.....	34
VEILIGHEIDSUITRUSTING.....	35
UW CAMPER TERUGBRENGEN	36

ROADSIDE ASSISTANCE

Mocht u tijdens uw reis problemen ervaren met uw camper, neem dan contact op met de **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service**. Ons team staat klaar om u te helpen, zodat uw reis soepel en aangenaam blijft verlopen.

Emergency Service Numbers

Toll-free: **1-866-535-6601**

Direct: **1-604-636-3057**

Emergency Service Openingstijden (Pacific Time – BC & Yukon)

- **Maandag t/m vrijdag:** 5:00 uur – 20:00 uur
- **Zaterdag, zondag en feestdagen:** 6:00 uur – 18:00 uur

Email: onroadsupport@fraserway.com

Houd er rekening mee dat deze tijden de Pacific Time Zone volgen (British Columbia & Yukon): UTC-8, of UTC-7 tijdens zomertijd.

Als u **buiten deze uren** belt, wordt uw oproep beantwoord door onze avondservice. Zij noteren uw gegevens en sturen deze naar ons door, waarna wij zo spoedig mogelijk contact met u opnemen tijdens de reguliere openingstijden. De **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service is beschikbaar van 1 april tot 31 oktober 2026**.

Voordat u belt – Houd de volgende informatie bij de hand:

- **Uw Rental Agreement Nummer** *(te vinden in de linker bovenhoek van uw huur contract)* of **uw Unit Nummer** *(te vinden op uw sleutelhanger)*
- **Uw exacte huidige locatie** *(Provincie, stad, straat of kruispunt, naam van de camping, staanplaatsnummer)*
- **Uw reisplannen voor de komende dagen** *(Geplande campings en steden voor de komende 2-3 dagen)*
- **Een duidelijke omschrijving van het probleem** *(Beschrijf het probleem met zoveel mogelijk details)*

Belangrijk: Zonder de bovenstaande informatie kunnen wij uw boeking mogelijk niet identificeren of u niet bereiken indien u een bericht moet achterlaten.

Bedankt voor uw medewerking — dit help ons om u sneller weer op weg te helpen!



Fraserway RV



FOUR SEASONS
RV RENTALS BY FRASERWAY

ONROAD SUPPORT: 1-866-535-6601 OR 604-636-3057

IN CASE OF AN ACCIDENT

Uw veiligheid is altijd onze hoogste prioriteit. Mocht u betrokken raken bij een ongeval, volg dan deze stappen:

- 1. Controleer op letsel.**
Zorg ervoor dat iedereen veilig is en stel vast of er direct medische zorg nodig is
- 2. Bel voor hulp indien nodig.**
Indien er gewonden zijn of als er sprake is van aanzienlijke schade, bel dan direct 9-1-1 voor politie of medische assistentie.
- 3. Laat ons weten wat er is gebeurd.**
Zodra iedereen veilig is, neem dan contact op met de Fraserway en Four Seasons OnRoad Support service om het ongeval te melden.
- 4. Wissel gegevens uit.**
Deel en noteer belangrijke details met de andere betrokkenen, zoals:
 - o Namen, adressen, en telefoonnummers
 - o Verzekeringsmaatschappij informatie en polisnummers
 - o Rijbewijsnummers en voertuiginformatie (inclusief kenteken)
 - o Als de bestuurder en de verzekerde persoon verschillend zijn, noteer dan beide namen en hun relatie tot elkaar.
- 5. Verzamel details op de locatie.**
Gebruik het schadeformulier (**Accident Report Form**) dat u achter de zonneklep aan de bestuurderszijde vindt om het volgende te noteren:
 - o Merk, model en bouwjaar van het voertuig
 - o Straatnamen, kruispunten of nabijgelegen herkenningspunten
 - o Namen van politieagenten of ID-nummers, en het incidentnummer (indien beschikbaar)
- 6. Maak foto's.**
Maak duidelijke foto's van de plek van het ongeval en van alle betrokken voertuigen – vooral van de zichtbare schade. Als er getuigen zijn, noteer dan hun naam en contact gegevens. Dit kan later helpen bij vragen of geschillen.

Tip: Door rustig te blijven en nauwkeurige details te verzamelen, kunnen wij u snel en efficiënt helpen - zodat u weer veilig op weg kunt.

	Telefoonnummer	Maandag/vrijdag	Zaterdag	Zon/feestdag
Fraserway / Four Seasons OnRoad Support Service	1-866-535-6601* and 1-604-636-3057 (Ma-vr: 5:00-20:00, Za, Zo en feestdagen: 6:00 – 18:00)			
Police/Ambulance	9-1-1	24/7	24/7	24/7
Ford Roadside Assistance	1-800-665-2006*	24/7	24/7	24/7
Dodge Roadside Assistance	1-800-363-4869*	24/7	24/7	24/7
Kal Tire 24-Hour Roadside Assistance (Alleen banden)	1-888-525-8473*	24/7	24/7	24/7

Let op: Telefoonnummers gemarkeerd met een * zijn gratis vanaf een vaste lijn. Er kunnen kosten in rekening worden gebracht wanneer u belt met een mobiele telefoon.



CANADESE VERKEERSREGELS EN VERKEERSBORDEN

VEREISTEN VOOR HET RIJBEWIJS Een **geldig nationaal rijbewijs** is verplicht voor alle camperverhuur. Hoewel de meeste buitenlandse rijbewijzen algemeen worden geaccepteerd in Canada, raden wij bestuurders wiens rijbewijs niet in het Engels of Frans is opgesteld ten eerste aan om ook een internationaal rijbewijs (IDP) bij zich te dragen. Een internationaal rijbewijs is alleen geldig in combinatie met uw geldige nationale rijbewijs.

ALCOHOL EN DRUGS

Uw veiligheid is onze prioriteit: Houd er rekening mee dat de limieten voor alcohol en drugs in het bloed bij het besturen van een voertuig strikt zijn vastgelegd in provinciale en territoriale wetten. Wij dringen er bij u op aan om **nooit onder invloed te rijden**, om uw eigen welzijn te waarborgen en te voldoen aan alle wettelijke vereisten.

VEILIGHEIDSGORDELS

Verplicht gebruik van veiligheidsgordels: Voor uw veiligheid en om te voldoen aan de Canadese en Amerikaanse wetgeving, moeten de **bestuurder en alle passagiers te allen tijde hun veiligheidsgordel correct om hebben terwijl het voertuig in beweging is.**

SNELHEIDSLIMIETEN

Houd er rekening mee dat de standaard snelheidslimiet in de meeste stedelijke gebieden **50 km/u** is en op **snelwegen 80 of 100 km/u**, tenzij een andere snelheid duidelijk wordt aangegeven door verkeersborden.

VOETGANGERS

Hoffelijkheid op de weg: Houd er rekening mee dat Canadese chauffeurs over het algemeen beleefd en attent rijden. Onthoud altijd dat **voetgangers wettelijk voorrang hebben** en hen een veilige doorgang moet worden verleend.

HOV STROKEN

HOV-stroken zijn ontworpen om carpoolen en openbaar vervoer te stimuleren door het gebruik te beperken tot voertuigen met een minimaal aantal inzittenden. Het HOV-symbool is een ruitvorm, die op het wegdek is gemarkeerd en op verkeersborden staat aangegeven.



Voorbeelden van borden:

Links: Start HOV-strook: *HOV-strook voor bussen en voertuigen met ten minste 2 personen begint hier.*

Rechts: Tijdsbeperkte HOV-strook: *Van 5:00 uur tot 23:00 uur is deze rijstrook uitsluitend een HOV-strook voor bussen en voertuigen met tenminste 3 personen.*



Fraserway campers toegestaan op HOV-stroken:

- Van Conversion
- Truck Camper
- C-Small

Fraserway campers NIET toegestaan op HOV-stroken vanwege gewichtsbependingen:

- C-Medium, C-Large, C-XLarge, ROF

RICHTLIJNEN VOOR KRUISPUNTEN EN VERKEERSSIGNALEN

Het veilig en hoffelijk navigeren op kruispunten is essentieel voor een soepele reis. Volg deze richtlijnen met betrekking tot verkeersregelaars en voorrangsregels.

VIER-WEG-STOPS EN ONGEREGELDE KRUISPUNTEN



Wanneer u een vier-weg-stop naderdt, of een kruispunt waar de verkeerslichten niet werken (dit dient behandeld te worden als een all-way stop), volg dan deze verplichte regels:

1. **Verplichte stop:** U moet altijd volledig to stilstand komen bij de aangegeven stoplijn.
2. **Voorrang (volgorde):** De bestuurder die als eerste arriveerde en volledig tot stilstand kwam, heeft voorrang om door te rijden.
3. **Voorrang (gelijktijdige aankomst):** Als twee voertuigen exact op hetzelfde moment bij de stoplijn aankomen, verleen dan voorrang aan het voertuig aan uw rechterkant..
4. **Hoffelijkheid en doorstroming:** Geheel volgens de Canadese rij-etiquette zijn bestuurders doorgaans gedisciplineerd en hoffelijk. Er mag slechts één voertuig tegelijk het kruispunt oversteken om een ordelijke verkeersdoorstroming te behouden

MANOEUVRES BIJ VERKEERSLICHTEN



- **Beveiligde linkse afslag:** en specifieke pijl voor linksaf biedt een beveiligde afslag, waardoor u veilig kunt doorrijden terwijl het tegemoetkomende verkeer wordt tegengehouden door een rood licht.
- **Rechts af bij rood licht (RTOR):** In de VS en Canada mag u over het algemeen rechtsaf slaan bij een rood licht nadat u **volledig tot stilstand bent gekomen** en heeft gecontroleerd of het kruispunt volledig vrij is van voertuigen, fietsers en voetgangers.

! **Opmerking RTOR:** De enige grote uitzondering op de regel voor rechtsaf bij rood is het eiland Montreal in Québec. Houd u altijd aan de duidelijk geplaatste borden die RTOR op specifieke locaties verbieden.



Voorbeeld links: Rechtsaf slaan bij rood is verboden.

Voorbeeld rechts: Rechtsaf slaan is verboden van maandag tot en met vrijdag, 07:00 – 09:00 uur en 16:00 – 18:00 uur (ongeacht of er verkeerslichten zijn of niet).



VEILIGHEIDSPROTOCOL SCHOOLBUSSEN



De veiligheid van kinderen staat voorop. U dient het volgende strikte wettelijke protocol te volgen wanneer u een schoolbus tegenkomt:

Het stopsignaal herkennen

Canadese schoolbussen zijn gemakkelijk te herkennen aan hun gele kleur. Wanneer een schoolbus **stilstaat** en knipperende rode lichten en/of een uitklapbaar stopbord heeft:

- **Al het verkeer moet volledig to stilstand komen.** Dit is een wettelijke vereiste om ervoor te zorgen dat kinderen veilig in- en uit de bus kunnen stappen.
- **Het is strikt bij wet verboden om een stilstaande schoolbus die stopsignalen geeft in te halen.** Het niet naleven van deze regel is een ernstig misdrijf.

Uitzonderingen

- **Wegen met een middenberm:** Alleen als de weg fysiek gescheiden is door een middenberm, mag het verkeer dat uit de tegenovergestelde richting komt langzaam doorrijden zonder te stoppen.

Hervatten van het verkeer

- Verkeer in beide richtingen mag pas weer gaan rijden **zodra de knipperlichten zijn uitgeschakeld en het stopbord is ingetrokken.**

REAGEREN OP HULPVERLENINGSVOERTUIGEN

Als een ambulance, brandweerwagen of politiewagen nadert (zowel van voren als van achteren) **met zwaailichten en/of sirenes**:

- Wijk onmiddellijk uit naar de **rechterkant** van de weg of rijstrook.
- **Blijf stilstaan** tot alle hulpverleningsvoertuigen uw locatie volledig zijn gepasseerd.

INDIEN GESTOPT DOOR DE POLITIE

Mocht u staande worden gehouden door een politievoertuig, volg dan deze stappen om een veilige en professionele interactie te waarborgen:

- Ga veilig aan de rechterkant van de weg staan en zet uw motor uit.
- **Blijf in uw voertuig zitten** en draai het raam aan de bestuurderszijde naar beneden. Wacht rustig tot the agent u benadert.
- Houd uw handen altijd zichtbaar op het stuur.
- **Volg de instructies van de agen.**

PROCEDURES BIJ ONGEVALLen EN SCHADE

In het geval van een ongeval zijn uw veiligheid en het naleven van de juiste protocollen van het grootste belang. .

PREVENTATIEVE PARKEERVEILIGHEID

Houd er rekening mee dat de meeste **voertuigschade ontstaat tijdens het manoeuvreren en parkeren van de camper.**

- **Tip:** Om parkeerschade eenvoudig te voorkomen, raden wij u ten eerste aan om een **passagier te laten uitstappen om de bestuurder te assisteren** met duidelijke, directe aanwijzingen

OP DE PLEK VAN HET ONGEVAL

Volg deze stappen onmiddellijk na een incident:

1. **Tref geen regeling:** Tref nooit een onderlinge regeling en erken geen schuld of aansprakelijkheid op de plek van het ongeval.
2. **Bel de politie:** Bel onmiddellijk de politie indien vereist (houd er rekening mee dat de politie mogelijk niet komt bij kleine ongevallen zonder persoonlijk letsel).
3. **Verzamel informatie:** Indien mogelijk en veilig, maak foto's, maak gedetailleerde aantekeningen en wissel gegevens uit met de andere betrokken partij.
4. **Blijf zichtbaar:** Houd uw handen zichtbaar en volg alle instructies op als de politie ter plaatse komt.

HET INCIDENT MELDEN

- **Verplicht contact:** U dient na een ongeval altijd **onmiddellijk contact op te nemen met onze OnRoad-Service.**
- **Volledig rapport:** Vul het uitgebreide schadeformulier in

NAVIGATIE EN BEPERKINGEN VOOR VOERTUIGHOOGTE

Het is van cruciaal belang dat u altijd op de hoogte bent van de afmetingen van uw camper, aangezien standaard GPS-systemen geen rekening houden met hoogtebeperkingen voor voertuigen.

- **Voertuigspecificaties:** De specifieke externe afmetingen en het bruto voertuiggewicht (GVW) van uw camper staan duidelijk vermeld op de sticker op de voorruit en in deze handleiding.
- **GPS-beperking:** Standaard GPS-navigatiesystemen bieden **geen gegevens over hoogtebeperkingen**.
- **Verplichte controles: Controleer altijd op duidelijk geplaatste borden met beperkingen** voordat u probeert door te rijden bij:
 - Tunnels en viaducten
 - Overkappingen van tankstations en dakconstructies
 - Toegangspunten voor veerboten en loketten

! **WAARSCHUWING:** Constructies zoals drive-thrus bij fastfoodrestuarants, ingangen van hotels/motels en parkeergarages zijn over het algemeen te laag voor een veilige doorgang met een camper en moeten worden vermeden.

Vereiste doorrijhoogte: De minimale verticale vrije ruimte die nodig is voor een veilige doorgang met al onze voertuigen is 3,7 meter of 12 ft

PARKEERREGLEMENTEN EN VEILIGHEIDSZONES

Houd er rekening mee dat, hoewel gedetailleerde parkeerregels per provincie en territorium kunnen variëren, de volgende algemene regels van kracht zijn en strikt moeten worden nageleefd:

ALGEMENE PARKEERREGEL

- **Rijrichting:** Als algemene regel is parkeren alleen toegestaan wanneer uw voertuig in de rijrichting staat van de rijstrook aan de kant van de straat waar u parkeert.

Belangrijke parkeermededeling: een gele stoeprand duidt doorgaans op een parkeerverbod. Bovendien moet u bij het parkeren in een betaalde zone zorgen voor betaling voor het totale aantal parkeerplaatsen dat uw camper in beslag neemt.

VERBODEN PARKEERZONES

Voor de veiligheid en naleving van de wet is **parkeren strikt verboden binnen 6 meter** (ca. 20 voet) aan weerszijden van de volgende objecten en locaties::

- Voetgangersoversteekplaatsen, stopborden, verkeerslichten.
- Brandkranen, bochten of hoeken.
- Ingang/uitgang van hotels, theaters, scholen en brandweerkazernes.

TOLWEGEN

Om een soepele inlevering te garanderen en onnodige administratiekosten te voorkomen, verzoeken wij u de richtlijnen met betrekking tot tolwegen te volgen::

- **Tolmelding (na gebruik):** Als u weet dat u tijdens uw reis over een tolbrug bent gereden waar niet ter plekke is betaald, **dient u ons hiervan op de hoogte te stellen bij het inleveren van de camper**.
 - **Opmerking:** Fraserway RV wordt rechtstreeks door de tolexploitant gefactureerd. Een tijdelijke melding voorkomt dat er extra administratiekosten op uw eindrekening worden gezet.
- **Directe tolbetalingen:** Sommige tolwegen vereisen een directe betaling ter plaatse.
 - **Veiligheidsprioriteit:** Gebruik bij het naderen van een tolhuisje altijd de rijstrook voor vrachtwagens om eventuele problemen met hoogtebeperkingen te voorkomen.



VERKEERSBORDEN



Eenrichtingsverkeer



Voetgangers mogen hier niet oversteken.



Oversteken is uitsluitend toegestaan op zebrapaden/oversteekplaatsen.



Ga niet tegen de rijrichting in.



In deze zone worden foutgeparkeerde voertuigen weggesleept.



De straat is afgesloten. De pijl wijst in de richting van de omleiding.



Vanaf dit bord mag niet van rijstrook worden gewisseld totdat dit verbod wordt opgeheven.



Deze straat is uitsluitend toegankelijk voor de daartoe bevoegde voertuigen (bussen, politie, ambulance, brandweer enz.).



Parkeerverbod aan beide zijden van het bord. Indien de pijl in een bepaalde richting wijst, geldt het verbod uitsluitend voor de aangewezen richting.



Stopverbod aan beide zijden van het bord.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor fietsers.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor bussen.



Privéterrein. Parkeren verboden.



Lichten aanzetten & zonnebril afnemen (vaak voor tunnels).



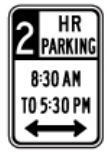
Parkeerverbod van 8.30 uur tot 17.30 uur. Parkeren is op deze plek voor de resterende tijd toegestaan.



Parkeerverbod met uitzondering van zonen feestdagen



Parkeerverbod met uitzondering van zonen feestdagen.



Parkeren aan beide zijden van het bord dagelijks 8:30 - 17:30 uur gedurende 2 uur. Parkeerschijven worden in Canada niet gebruikt.



Voertuigen in beide richtingen delen de middelste rijstrook om linksaf te slaan.



Op snelwegen ziet u dit bord in combinatie met borden die een afrit aangeven en betekent dat de betreffende rijstrook op de snelweg niet verder gaat, maar een afrit is.



Controlesignaal: Geplaatst boven rijstroken om aan te geven welke open zijn om te rijden. Hier: ROOD = niet rijden op rechterrijstrook.



GEEL: Ga naar de baan met de groene pijl. Als het geel knippert over alle rijstroken: vertragen en voorzichtig te werk gaan.



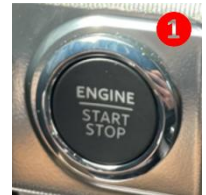
Groene pijl: Rijd op deze rijstrook.

CABINE

Uw camper is voorzien van een automatische transmissie, stuurbechrachting en bechrachtigde remmen voor optimaal rijgemak. De Ford F-350/F-450 heeft een 6.2 tot 6.8 liter V8 met 440 pk, dat voldoende vermogen levert voor ritten op de snelweg en in de bergen.

CONTACT

Het rempedaal moet worden ingedrukt om de motor te starten met de startknop ①. De status wordt weergegeven op het dashboard.



Vriendelijke herinnering: zorg dat u de sleutel (keyfob) altijd bij u heeft in de cabine

Om de motor uit te zetten drukt u het rempedaal weer in, zet de versnelling in Park en druk op de knop.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE/VERSNELLINGSPOOK

De versnellingspook bevindt zich aan de rechterkant van het stuur. De huidige positie wordt weergegeven op het dashboard (instrumentenpaneel).

Het rempedaal moet worden ingedrukt om van Park naar Achteruit of Vooruit te schakelen.

P (Park) wordt gebruikt om de motor te starten of te stoppen en de sleutel te verwijderen..

R (Reverse) activeert automatisch de achteruitrijcamera.

N (Neutral) is alleen voor het trekken van een aanhanger..

D (Drive) wordt aanbevolen voor normaal rijden..

Lagere versnellingen (**4, 2, 1**) zorgen voor betere tractie, acceleratie op gladde ondergronden of maximale motorremwerking, maar mogen alleen worden gebruikt wanneer nodig.

DIESELMOTORREM



De dieselmotorrem kan worden gebruikt in combinatie met de Tow/Haul-functie. Wanneer deze is geactiveerd, wordt de remassistentie van de motor versterkt, wat zorgt voor een betere wegligging en controle. Bovendien helpt dit om slijtage aan de remmen en de transmissie te verminderen tijdens het afdalen. U kunt de functie eenvoudig in- of uitschakelen door op de knop op het dashboard te drukken.

TOW/HAUL



De Tow/Haul-modus optimaliseert het schakelen en voorkomt oververhitting van de transmissie, vooral in bergachtig terrein. Het biedt extra vermogen bij het bergop rijden en remt op de motor bij het afdalen om remslijtage te verminderen. Activeer dit door op de knop aan het einde van de versnellingshendel te drukken.

CRUISE CONTROL

Uw camper is uitgerust met cruisecontrol. Cruisecontrol werkt bij snelheden van 50 km/u of hoger. Gebruik het niet in bergachtige gebieden, omdat frequent schakelen het brandstofverbruik kan verhogen en mogelijk de transmissie kan beschadigen.



Cruisecontrol programmeren:

Schakel het in met de AAN-knop. ①

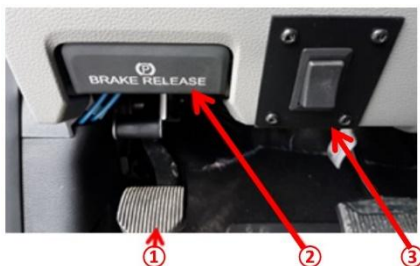
Versnel tot de gewenste snelheid en druk op SET + ② om deze aan te houden (u kunt ook het gaspedaal gebruiken en vervolgens op SET + drukken).

Druk op SET - ④ om de snelheid te verlagen.

Gebruik RES ③ om na het remmen terug te keren naar een eerdere snelheid.

CANCEL ⑤ pauzeert de cruisecontrol en OFF schakelt het uit.

EMERGENCY BRAKE & BATTERY BOOST SWITCH



- ① **Emergency Brake:**
Push down with foot to engage emergency brake
- ② **Brake release:**
Pull this lever to release the emergency brake
- ③ **Battery Boost Switch**
Press and hold to start engine using camper battery (in case of dead engine battery).
 1. Push button
 2. Turn ignition key to start engine
 3. Release button

LIGHTS



- ① Offs
- ② Parking lights
- ③ Head lights
- ④ Automatic
- ⑤ Dashboard lightning

ALL WHEEL DRIVE



- ① 2H for regular driving conditions.
- ② 4H if extra traction is required in mud and snow.
Do not exceed 50 km/h on 4H setting.
- ③ **Never exceed 15 km/h on 4L setting!**

Please note that improper use of the 4x4 may not be noticed until the vehicle is inspected after check-in. We therefore reserve the right to inform and charge renters after the vehicle is returned.

BOORDCOMPUTER

Onze trucks zijn uitgerust met een informatiedisplay waarmee u voertuigsystemen kunt bewaken, waarschuwingen ontvangt en specifieke voertuigfuncties kunt configureren. Met de knoppen aan de linkerkant van het stuur navigeert u eenvoudig door de menu's en maakt u aanpassingen die direct zichtbaar zijn in het instrumentenpaneel.

In de **Meter-modus** vindt u gegevens zoals de transmissietemperatuur en het kompas. Voor dieselveertuigen worden hier ook de motorolietemperatuur en informatie over het roetfilter weergegeven. Voor het bijhouden van uw ritten bieden de menu's **Trip A en B** inzicht in de afgelegde afstand, rijtijd, het totale brandstofverbruik en het gemiddelde verbruik.

Wilt u uw rijstijl optimaliseren? Onder **Brandstofverbruik** ziet u het actuele verbruik en de verbruikshistorie, inclusief de gegevens van de laatste vijf resets. Het menu **Truck-apps** bevat informatie over aanhangerfuncties; deze kunt u negeren.

In het menu **Instellingen** kunt u diverse zaken naar wens aanpassen, zoals de rijassistentie, voertuiginstellingen, taal en eenheden. Tot slot is er het menu **Informatie**. Dit bevat technische gegevens die voornamelijk bedoeld zijn voor inspecties; we verzoeken u vriendelijk om hier zelf geen wijzigingen in aan te brengen.

STANDAARD ALARMINSTELLING

Wanneer u de motor uitschakelt, verschijnt er een melding voor de alarminstelling op het dashboard. Kies hier **altijd** voor de instelling "Perimeter" (omtrekbeveiliging). Doet u dit niet, dan kan het alarm al afgaan door trillingen of wanneer er iemand in het voertuig beweegt.

Helaas wordt deze instelling bij het starten van het voertuig automatisch gereset naar "Alle sensoren". Daarom moet u deze keuze telkens opnieuw maken zodra u de motor uitschakelt. Gebruik de pijltoetsen ① en ② om te schakelen tussen "Alle sensoren" en "Perimeter".



VOERTUIGONDERHOUD EN BRANDSTOF

BRANDSTOF

Dit voertuig is uitgerust met een dieselmotor en vereist dieselbrandstof ① met een zeer laag zwavelgehalte (D1/D2). Voor de beste prestaties adviseren wij u te tanken bij bekende tankstations zoals Esso, Shell, Chevron, Husky, Petro-Canada of Irving. Probeer kleinere, onafhankelijke stations te vermijden; brandstof van lagere kwaliteit kan soms de pompen verstopen en tot onverwachte problemen leiden.



DIESEL EXHAUST FLUID/DEF

Uw voertuig verbruikt AdBlue om de uitstoot te beperken. Hoewel wij dit voor vertrek bijvullen, kan het zijn dat u tijdens de reis moet bijvullen bij een tankstation of autovakhandel (zoals Napa).

- Giet de vloeistof **langzaam** en vul de tank volledig (ca. 22,7 liter).
- Het waarschuwingsslampje kan na het vullen nog tot 50 km blijven branden.
- Vul altijd bij voordat de teller op nul staat om te voorkomen dat het voertuig in een beperkte snelheidsmodus gaat.

Vriendelijke herinnering: Controleer altijd of u de juiste vulopening gebruikt. Als u per ongeluk AdBlue in de dieseltank giet, mag u de motor **niet starten**. Dit veroorzaakt ernstige schade die niet door de verzekering wordt gedekt. Neem bij twijfel direct contact met ons op.

MOTOR OLIE

Voor optimale prestaties raden wij u aan om de motorolie elke 1.500 km te controleren wanneer de motor koud is. Als u de olie moet bijvullen, gebruik dan uitsluitend **SAE 5W40** voor dieselmotoren. Bewaar uw aankoopbewijzen goed; u kunt deze bij ons indienen voor een vergoeding.

Vriendelijke herinnering: Het gebruik van de verkeerde brandstof, olie of vloeistoffen kan ernstige schade veroorzaken. De kosten hiervoor vallen onder de verantwoordelijkheid van de huurder. Twijfelt u ergens over? Neem dan gerust contact op met onze OnRoad Support – zij helpen u graag verder.

HET OLIE-INDICATIELAMPJE BRANDT

Wij verversen de olie van onze voertuigen elke **15.000 km**, volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Soms kan het lampje voor de oliewissel iets eerder gaan branden vanwege het geprogrammeerde schema. U kunt de datum van de laatste onderhoudsbeurt vinden op de **sticker op de voorruit of onder de motorkap**.

Indien de sticker aangeeft dat het voertuig toe is aan een olieerversing, neem dan contact op met OnRoad Support. Zij verwijzen u graag naar een erkende garage. Bewaar ook in dit geval de aankoopbewijzen van eventuele olie-aankopen goed, zodat wij deze bij inlevering van de camper aan u kunnen vergoeden.

BANDEN

BANDENCONTROLE

Controleer voor een veilige en comfortabele rit regelmatig de bandenspanning. Doe dit bij voorkeur wanneer de banden nog koud zijn voor de meest nauwkeurige meting. De aanbevolen bandenspanning staat vermeld op de sticker aan de binnenzijde van de deurstijl aan de bestuurderskant. We raden u bovendien aan om de **wielmoeren even visueel te controleren** telkens wanneer u een kampeerplaats verlaat.

BANDEN VERWISSELEN

Banden mogen uitsluitend worden verwisseld door bevoegd personeel van de **FORD Road-Side Assistance** of de **KalTire 24-Hour Service**. Als er een band moet worden vervangen, neem dan direct contact op met OnRoad Support. Hun telefoonnummers vindt u in de bijlage "Emergency" (Noodgevallen) en onderaan deze pagina.

Probeer alleen zelf een wiel te verwisselen als er absoluut geen mogelijkheid is om ons te bereiken; houd er rekening mee dat dit **volledig op eigen risico** is. Indien u zelf een wiel heeft verwisseld, dient u de wielmoeren na 100 km (of eerder) te controleren en indien nodig aan te draaien voor uw veiligheid.

Vriendelijke herinnering: Onjuiste bandenwissels of het overslaan van controles kunnen ernstige schade veroorzaken. De huurder is verantwoordelijk voor eventuele schade die hieruit voortvloeit.

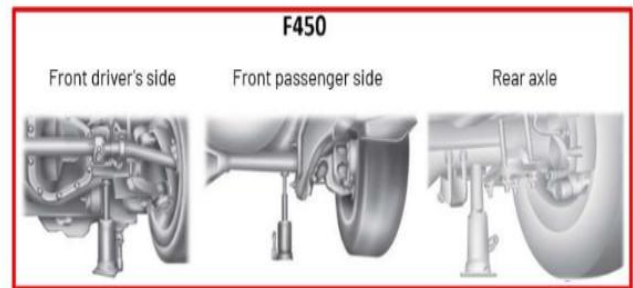
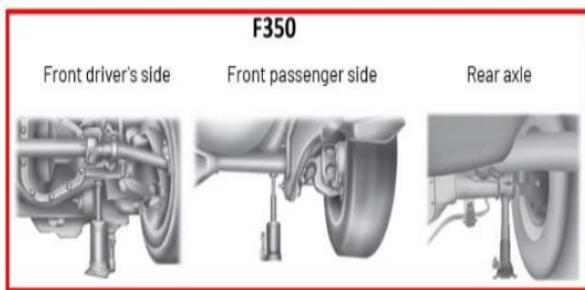
LOCATIE VAN DE KRIK EN HET GEREEDSCHAP

De krik en het bijbehorende gereedschap bevinden zich onder de achterbank aan de passagierszijde van de truck. U krijgt hier toegang toe door aan de hendel aan de zijkant van de rugleuning te trekken en de rugleuning naar voren te klappen.

ZELF EEN BAND VERWISSELEN

Mocht u zich op een afgelegen locatie bevinden en u vertrouwt erop dat u dit zelf kunt doen, dan kunt u de band zelf verwisselen. Volg hiervoor de onderstaande stappen:

- 1. Zoek het reservewiel en het gereedschap:** Het reservewiel is meestal onder de truck gemonteerd. De krik en de wielmoersleutel bevinden zich in de truck, achter de rugleuning van de achterbank aan de passagierszijde.
- 2. Bereid het verwisselen voor:** Parkeer op een vlakke, stabiele ondergrond. Trek de parkeerrem stevig aan en zorg ervoor dat de truck veilig en stabiel staat.
- 3. Draai de wielmoeren los:** Terwijl de lekke band nog op de grond staat, draait u de wielmoeren los met de wielmoersleutel. Draai ze nog niet volledig los.
- 4. Plaats de krik:** De krikpunten kunnen variëren. Hieronder worden enkele voorbeelden getoond, maar raadpleeg voor de exacte punten de handleiding van de fabrikant. Deze kunt u vinden via het entertainmentsysteem van het voertuig.



- 5. De truck omhoog krikken:** Plaats de krik onder het aangegeven krikpunt en krik de truck omhoog totdat de lekke band volledig van de grond komt.
- 6. De band verwijderen:** Draai de wielmoeren er nu volledig af en verwijder voorzichtig de lekke band.
- 7. Het reservewiel monteren:** Plaats het reservewiel op de wielbouten en zorg ervoor dat deze goed is uitgelijnd.
- 8. De wielmoeren aandraaien:** Draai de wielmoeren eerst met de hand vast en laat de truck vervolgens weer een klein stukje zakken.
- 9. Volledig vastzetten:** Draai de wielmoeren nu stevig vast met de wielmoersleutel. Doe dit in een stervormig patroon (draai telkens de tegenoverliggende moeren vast).
- 10. Laten zakken en laatste controle:** Laat de truck volledig zakken en draai de wielmoeren nog één laatste keer krachtig aan.
- 11. Controleren/natrekken:** Controleer de wielmoeren na ongeveer 100 km rijden opnieuw en trek ze indien nodig nogmaals na voor de veiligheid.

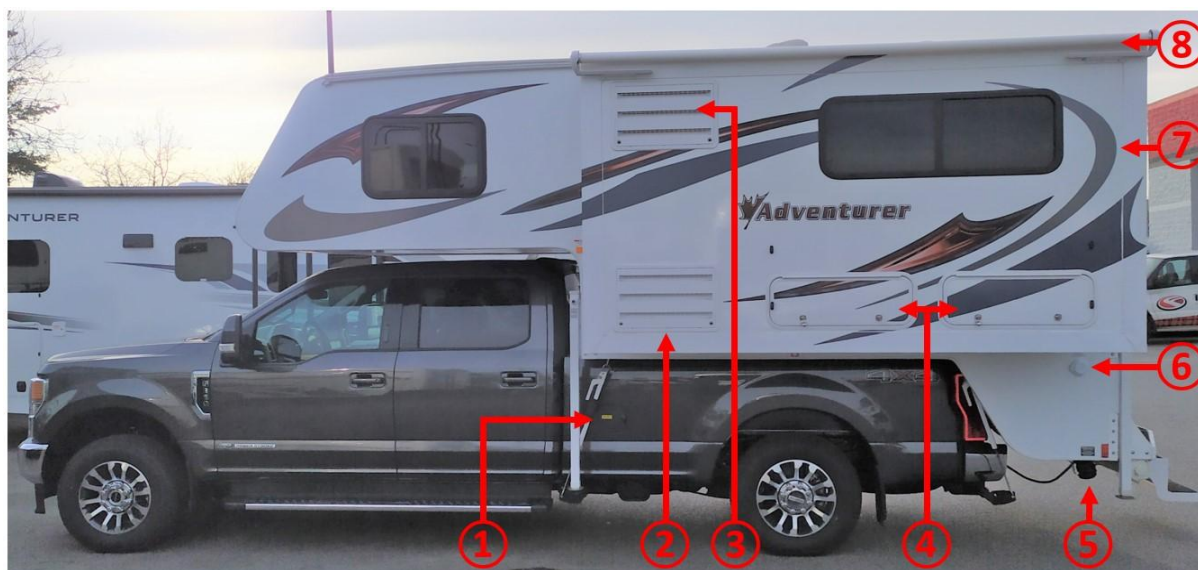
VOERTUIG SPECIFICATIES

Camper klasse	Truck Camper Slide Bunk 910DB	Truck Camper Slide 89RBS
Dak airconditioner	Nee	
Magnetron	Nee	
Heteluchtoven	Nee	
Oven	Ja	
3-punts-veiligheidsgordels bij dinette	Nee. De camper mag geen passagiers vervoeren	
Badkamer ventilator	Ja	
Televisie	Nee	
DVD Speler	Nee	
Dubbele banden achter	Ja	
Generator	Nee	
Zij slide-out	Ja	
Achter slide-out	Nee	
Slaap plaatsen	2 volwassenen en 3 kinderen	4
Veiligheidsgordels	5 (3-punt gordels)	
Brandstof type	Diesel	
Bumpers	Staal	
Borgmoeren	Niet beschikbaar	
Aantal assen	2	
Reservewiel	Ja, onder de truck	
Bandenmaat	Staat beschreven op de sticker in de bestuurdersdeur	
Brandblusser	Bevindt zich naast de toegangsdeur in de camper	
Vuilwaterslang	Bevindt zich in een buis onder de toegangsdeur van de camper	

	910DB		89RBS	
Afmetingen & Gewicht	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Hoogte (incl. alle opbouw)	389 cm	12'9"	389 cm	12'9"
Breedte met de slide out uitgeschoven	249 cm/324 cm	8'2"/10'7"	249 cm/324 cm	8'2"/10'7"
Lengte	757 - 762 cm	24'10" - 25'0"	704 - 750 cm	23'1" - 24'7"
Bruto voertuiggewicht (GVW - d.w.z. gewicht incl. volle brandstof-, propaan-, afvalwater- en watertanks, maximaal aantal toegestane personen en bagage)	6,599 kg	14,550 lbs.	6,599 kg	14,550 lbs.
Vulcapaciteit	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Verswatertank	166 liters	44 gal.	166 liters	44 gal.
Grijs water tank	117 liters	31 gal.	95 liters	25 gal.
Zwart water tank	117 liters	31 gal.	83 liters	22 gal.
Brandstof tank (Diesel)	128 - 182 liters	34 - 48 gal.	128 - 182 liters	34 - 48 gal.
2 propaan flessen (2 x 15 liters/2 x 4 gallons)	30 liters	8 gal.	30 liters	8 gal.
Totaal volume van alle tanks wanneer ze vol zijn	558 - 612 liters	148 - 162 gal.	502 - 556 liters	133 - 147 gal.
Specificaties binnen	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Bed boven cabine	183 x 203 cm	72" x 80"	152.4 x 203.2 cm	60" x 80"
Bunk bed	66 x 193 cm	25" x 76"	N/A	N/A
Dinette bed	117 x 167 cm	45" x 66"	43" x 66"	109 x 167 cm
Uitschuifbare slaapbank	N/A	N/A	N/A	N/A
Hoogte binnenruimte	198 cm	6'5"	198 cm	6'5"



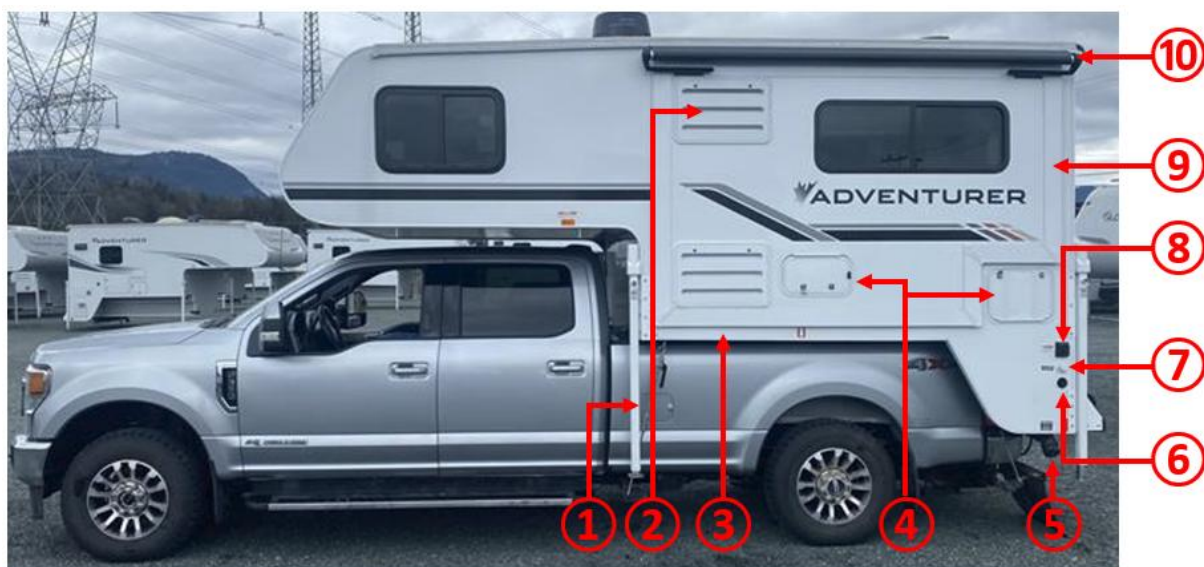
BUITENAANZICHT ADVENTURER 910DB



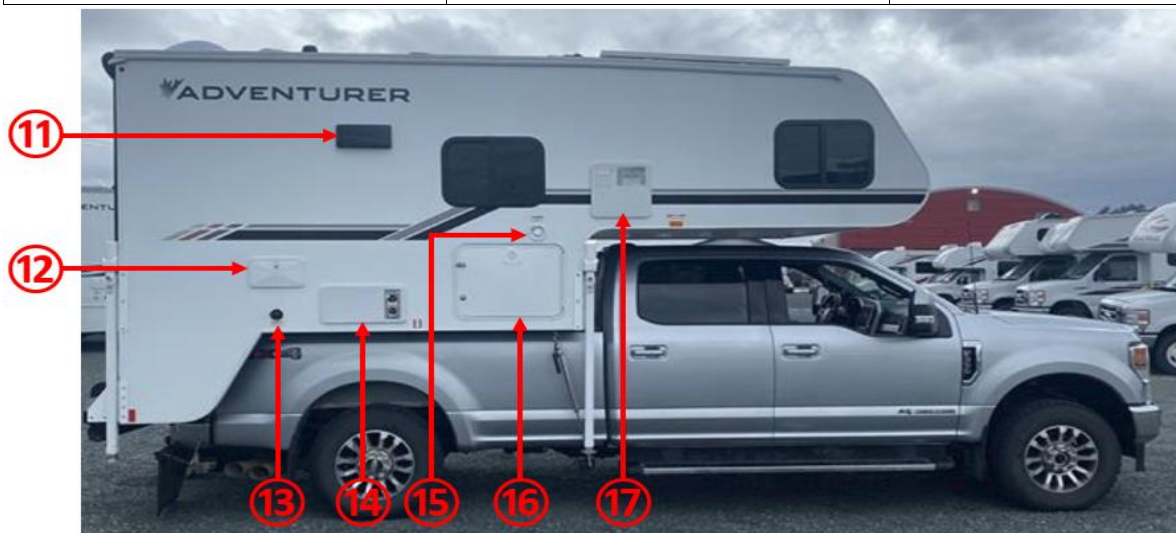
1. Diesel + Diesel Exhaust Fuel (DEF) tank	8. Slide topper	14. Propaan flessen
2. Koelkast ventilatie	9. Afzuigkap ventilatie	15. Huisaccu's
3. Vriezer ventilatie	10. Buitendouche	16. Verswatertank
4. Opbergvakken	11. Verwarmings ventilatie - HEET	17. Vuilwatertankhendels en opbergruimte
5. Vuilwaterafvoer	12. Boiler ventilatie - HEET	18. Verswateraansluiting
6. 110V stroomaansluiting voor elektrische aansluiting	13. Vuilwater spoelsysteem (gelieve niet te gebruiken!)	19. Luifel
7. Slide out		



BUITENAANZICHT ADVENTURER 89RBS



1. Diesel + Diesel Exhaust Fuel (DEF) tank	8. 110V stroomaansluiting voor elektrische aansluiting	15. Verswatertank
2. Vriezer ventilatie	9. Slide out	16. Propaan flessen
3. Koelkast ventilatie	10. Slide out topper	17. Boiler ventilatie - HEET
4. Opbergvakken	11. Afzuigkap ventilatie	18. Vuilwatertankhendels en opbergruimte
5. Vuilwaterafvoer	12. Buitendouche	19. Luifel
6. Kabel TV aansluiting	13. Vuilwater spoelsysteem (gelieve niet te gebruiken!)	
7. Verswataansluiting	14. Verwarmings ventilatie - HEET	



ELECTRISCH SYSTEEM

12V DUBBEL ACCUSYSTEEM

De camper maakt gebruik van een **12V dubbel accusysteem**, bestaande uit de **voertuigaccu** (voor de motor en de bestuurderscabine) en de **huisaccu's** (voor de systemen in het woongedeelte van de camper). Beide accu's worden opgeladen door de dynamo terwijl het voertuig rijdt, maar ze **ontladen onafhankelijk van elkaar**. Dit ontwerp zorgt ervoor dat het gebruik van de voorzieningen in de camper niet ten koste gaat van de stroom die nodig is om de motor te starten. De huisaccu's voor de camper bevinden zich onder de camper traptreden.

ZONNEPANELEN



Uw camper is uitgerust met een op het dak gemonteerd **zonnelaadsysteem** dat is ontworpen om de camperaccu's te onderhouden en op te laden wanneer deze aan voldoende zonlicht worden blootgesteld.

Het zonnestelsel is **volledig geautomatiseerd** en werkt zonder dat handmatige tussenkomst nodig is.

HOOFDSCHAKELAAR

De hoofdschakelaar voor de camperaccu's bevindt zich in het buitenvak waar de accu's zijn geplaatst, of achter de opstap naar de camper, onder de camperdeur. Deze moet in de **AAN**-stand staan om de 12V-apparaten en het woongedeelte van stroom te voorzien. Als u merkt dat de apparaten in het woongedeelte plotseling geen stroom meer krijgen, controleer dan eerst deze schakelaar – deze kan per ongeluk **UIT** zijn gezet.



De camperaccu's leveren stroom aan alle 12V-componenten van de camper, waaronder: **de verlichting, de boiler en waterpomp, de elektrische kachel, de luifel, de ventilatie in de badkamer en de koelkast.**

AANSLUITEN OP HET NET (110V)

Uw camper wordt geleverd met een stroomkabel voor aansluiting op een standaard 110V-stopcontact op de camping. De stekker is geschikt voor een **30A**-aansluiting, wat standaard is op de meeste campings, en we hebben een adapter meegeleverd voor gebruik met **15A**-stopcontacten. Zorg ervoor dat alle apparaten in de camper en het stopcontact op de camping zijn uitgeschakeld voordat u de kabel aansluit. Het gebruik van de 110V-aansluiting wordt sterk aanbevolen, omdat dit zowel de accu's van uw camper spaart als oplaadt. Draai na het aansluiten de zwarte ring vast om te voorkomen dat de verbinding per ongeluk losraakt. Uw camperaccu's worden automatisch opgeladen.



CONVERTER

Uw camper is voorzien van een automatische stroomomvormer die de 110V-aansluiting efficiënt omzet in 12V-stroom. Dit zorgt ervoor dat al uw 12V-apparaten volledig operationeel blijven zolang u bent aangesloten. De omvormer bevindt zich in de zekeringkast en vereist geen handmatige bediening, aangezien het een volledig geautomatiseerd systeem is.

ZEKERINGEN EN DE ZEKERINGENKAST

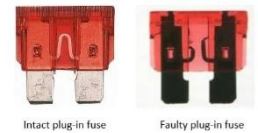
Mocht u ze ooit nodig hebben, dan bevinden de zekeringen voor zowel de interne 12V- als de 110V-voedingcircuits zich in de zekeringkast (①). Deze kast bevindt zich op vloerniveau, bij het bed.



12V INSTEELZEKERINGEN (BLADE-TYPE) ②

De insteekzekeringen van 12V beschermen belangrijke onderdelen, waaronder uw verlichting (binnen en buiten), boiler, waterpomp, kachelventilator, badkamerventilatie, koelkast en luifel.

Als een apparaat niet meer werkt, kan er een zekering zijn doorgebrand. U kunt een doorgebrande zekering herkennen door te controleren of de verbindingsdraad in het midden is gebroken. Als vervanging nodig is, is uw camper uitgerust met reservezekeringen, die zich meestal in een van de keukenlades bevinden.



110V BREAKERS ③

De 110V-stroomonderbrekers beschermen uw krachtige apparaten, waaronder de magnetron, de dakairco en alle stopcontacten.

Probleemoplossing bij stroomuitval

Als een van deze apparaten geen stroom meer krijgt, kan dit komen door een **doorgeslagen stroomonderbreker**. Om de stroomonderbreker te resetten, duwt u de schakelaar eerst volledig in de **UIT**-stand en vervolgens stevig terug in de **AAN**-stand.



STOPCONTACTEN EN RESETKNOP

De 110V wisselstroomaansluitingen krijgen stroom wanneer u bent aangesloten op walstroom of wanneer de generator draait. Als de stopcontacten niet meer werken, controleer dan de resetknop in het 110V stopcontact in de badkamer. Deze kan per ongeluk zijn uitgeschakeld. Druk de knop ① gewoon weer in om de stroomtoevoer te herstellen.



COACH BATTERY CARE

Om een probleemloze reis te garanderen, dient u te voorkomen dat de camperaccu's volledig ontladen raken. Als het laadniveau kritisch laag wordt, is het mogelijk dat rijden met de camper niet voldoende is om ze weer op te laden. In dat geval moet u de camper **minimaal 8 uur aansluiten op 110V-stroom**. Het zonnepaneel is niet krachtig genoeg om lege accu's op te laden.

Vriendelijke herinnering: De huurder is verantwoordelijk voor kosten of vertragingen door onjuist gebruik of overbelasting van de accu's. Controleer uw accuniveau daarom regelmatig.

Probleemoplossen: Electriciteit

Probleem	Wat te controleren en te doen
Geen stroom uit de 110V-stopcontacten	• Walstroom: Is het voertuig aangesloten op de 110V-stroombron? • Bron: Werkt de stroomvoorziening van de camping? • Kabel: Controleer de stroomkabel op beschadigingen. • Zekeringen: Controleer of er een schakelaar is omgegaan (en reset deze). • GFCI-knop: Is de aardlekschakelaar (GFCI) geactiveerd? Druk op reset.
Geen 12V-stroom in het woongedeelte	• Hoofdschakelaar: Staat de hoofdschakelaar van de opbouw op AAN (ON)? (Zie pag. 11). • Accuniveau: De huishoudaccu's zijn mogelijk leeg. Laad ze op door te rijden of via 110V-walstroom.
Geur van rotte eieren	• Directe actie: Open alle ramen en deuren en draai het propaan dicht. • Propaan/Accu: Deze geur kan wijzen op een propaanlek of oververhitte camperaccu's. Neem direct contact op met OnRoad Support.

BEDIENINGSPANEEL

- ① Waterpomp
- ② Boiler
- ③ Boiler controle-LED
- ④ Binnenverlichting
- ⑤ Buitenverlichting
- ⑥ Niveauschakelaars
- ⑦ Niveaumeters



LUIFEL

Uw camper is uitgerust met een praktische luifel, waarvan de bedieningsschakelaars zich direct naast de toegangsdeur bevinden.

Zorg voor voldoende **vrije ruimte** voordat u de luifel uitschuift. Gebruik de luifel nooit bij **harde wind of storm** en schuif deze altijd in **voordat u gaat rijden of de camper onbeheerd achterlaat** — **verplaats het voertuig nooit met een uitgeschoven luifel**.

Schakel de **luifelverlichting uit** wanneer u deze niet gebruikt om de accu te sparen. De luifel is uitgerust met een windsensor die op twee knoopcelbatterijen werkt; als deze batterijen bijna leeg zijn, kan de sensor piepen of de luifel onverwacht bewegen. Schakel in dat geval de hoofdschakelaar van de luifel uit tot het volgende gebruik.

Als de luifel niet in- of uitschuift, schakel dan de hoofdschakelaar van de huishoudaccu uit, wacht 10 seconden en schakel deze weer in — dit reset meestal het systeem.



Control Panel Functions:

- ① **Power ON** – Activeert de luifel
- ② **Extend** – Open; schuift de luifel uit
- ③ **Retract** – Sluiten; schuift de luifel in
- ④ **Power OFF** – Schakelt de luifel uit
- ⑤ **Light** – Luifel verlichting

VERANDER DE ZITHOEK NAAR BED/BUNK

De zithoek in uw camper is zo ontworpen dat deze eenvoudig kan worden omgebouwd tot een extra slaapplaats.

Om de zithoek om te bouwen naar een slaapplaats, schuift u het tafelblad van de voet ① en trekt u de voet uit de vloer. Dan schuift u het tafelblad in het ontstane gat tussen de zitplaatsen, en vouw de kussens ③ over het blad om het bed te vormen. In sommige modellen kunt u de tafel en poot wegnemen, en het kussen met de veharde onderkant naar voren schuiven om een bed te vormen.

Electrictrisch Bunk Bed (910DB Model) Dit model camper heeft een bunk bed ②. Om het bed omlaag te brengen ④, drukt u op de knop dat zich aan de zijkant van de zithoek bevindt.



SLIDE-OUT

Uw camper is uitgerust met een elektrische slide-out. Volg deze stappen voor een juiste bediening:

1. **Zet de camper waterpas:** Parkeer de camper op een vlakke ondergrond en zorg dat er voldoende ruimte is voor het uitschuifmechanisme.
2. **Parkeerstand en contactsleutel:** Zet de versnellingspook in de PARK-stand (P) en haal de sleutel uit het contact.
3. **Bedieningspaneel:** De dubbele schakelaar voor de slide-out bevindt zich bij de toegangsdeur. Laat de bovenste schakelaar op 'ON – Electrical Drive' staan (gebruik de handmatige stand alleen in noodgevallen om de slide-out in te trekken)
4. **Slide-out uitschuiven:** Houd de onderste schakelaar in de stand 'OUT' ingedrukt totdat de slide-out volledig is uitgeschoven.
5. **Slide-out inschuiven:** Houd de onderste schakelaar in de stand 'IN' ingedrukt om de slide-out weer volledig in te trekkeout.



Vriendelijke herinnering: Om uw slide-out soepel te laten werken, verzoeken wij u om **geen zware voorwerpen in de eethoek te plaatsen en er niemand te laten zitten terwijl de slide-out wordt in- of uitgeschoven**. Dit voorkomt onnodige belasting en helpt de motor van de slide-out te beschermen tegen **oververhitting**

Probleemoplossen: Slide-Out

Probleem	Wat te controleren en te doen
Slide-out beweegt niet	Het system heft waarschijnlijk een snelle reset of een stroomcontrole nodig: Stroom AAN: Controleer of de schakelaars voor de slide-out en de algemene stroomvoorziening op ON staan Accu: Is de spanning van de camper accu te laag? Sluit uw camper aan op de 110V aansluiting op de camping. Instelling: Zorg ervoor dat de truck in Park staat en de sleutel uit het contact is gehaald Ruimte: Controleer of er geen voorwerpen bovenop of onder het mechanisme liggen die de beweging blokkeren Module: Er is mogelijk een kabel losgeraakt van de uitschuifmodule (slide-out module). Sluit de kabel weer aan. De module is gemonteerd tegen het plafond van het compartiment onder de instaptrede (onder de deur), direct boven de lade.
Slide-out beweegt ongelijk	De motoren moeten na gebruik weer met elkaar synchronisere. Nadat de slide-out volledig is uitgeschoven of ingetrokken, verzoeken wij u om de 'IN'- of 'OUT'-schakelaar nog 2 seconden extra ingedrukt te houden.

DE SLIDE-OUT HANDMATIG INDRAAIEN

De motor van de slide-out ① bevindt zich direct links van de toegangsdeur, in het onderste gedeelte van de camper onder het slide-out mechanisme. Zet de bedieningsschakelaar eerst op "OFF" (handmatige bediening).

Optie 1: De slide-out is uitgerust met een remhendel ② (Herkenbaar aan een groen/rode AAN/UIT-schakelaar). Als uw voertuig een kleine witte motor heeft met deze schakelaar, moet de hendel op de **OFF-stand** worden gezet om handmatige bediening mogelijk te maken. U kunt de handslinger of een verlengstuk gebruiken om de positie van de hendel aan te passen.

Optie 2: Camper met een slide-out zonder remhendel ③

Om de slide-out handmatig te verplaatsen, heeft u een **slinger ④** nodig. Afhankelijk van uw model is deze slinger meestal opgeborgen achter een houten paneel onder de gootsteen of achter de opstap naar het hoofdbed.

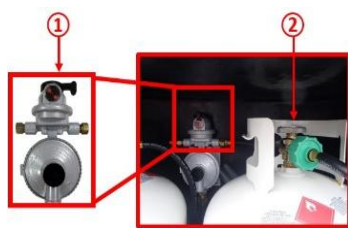
Werkwijze:

1. Verwijder eerst de zeskantmoer ⑤ van de slinger.
2. Steek de zeskantmoer van buitenaf in de zilveren tandwielbehuizing ⑦ en sluit de slinger aan op de moer: druk de zwarte rubberen afdichting ⑧ onder de slide-out naar beneden en steek de zeskantmoer door de opening in de tandwielkast.
3. Zodra de moer op zijn plaats zit, bevestigt u de slinger om te beginnen met draaien.
4. Draai aan de slinger totdat de slide-out volledig is ingeklapt of uitgeschoven.

Tip: Het is nuttig als iemand aan de buitenkant voorzichtig meehelpt door tegen de slide-out te duwen terwijl u draait. Houd er rekening mee dat het handmatig bedienen van de slide-out aanzienlijke fysieke inspanning vereist. ⑨



PROPAAN FLESSEN



De propaanflessen van uw camper leveren brandstof voor de kookplaat, de boiler, de kachel en sommige koelkasten. Om een constante toevoer van propaan te garanderen, is de camper uitgerust met twee propaanflessen die zich in een van de buitencompartimenten bevinden. De hoofdkraan bevindt zich direct op elke tank. Om gas te verbruiken, dient u de kleine zwarte keuzeschakelaar te draaien in de richting van de specifieke fles die u wilt gebruiken.

PROPAAN BIJVULLEN

Bij uw huur is de eerste propaantank inbegrepen. U bent zelf verantwoordelijk voor het bijvullen van de tank tijdens uw reis, indien nodig, op eigen kosten. Propaan kan worden bijgevuld bij elk tankstation dat autopropaan verkoopt en op sommige particuliere campings. Om veiligheidsredenen is zelf bijvullen van propaan ten strengste verboden; servicepersoneel zal het bijvullen voor u uitvoeren. De propaantank hoeft niet vol te zijn wanneer u het voertuig terugbrengt.

PROPAAN VEILIGHEID

Propaan is zeer veilig bij correct gebruik. Uw camper is uitgerust met een propaanmelder die een alarm afgeeft als er verhoogde concentraties worden gedetecteerd. Omdat propaan zeer brandbaar is, dient u alle gebruiksaanwijzingen voor uw propaanapparaten zorgvuldig op te volgen.

Sluit altijd de hoofdkraan van de propaantank en zorg ervoor dat alle propaanapparaten (koelkast, fornuis, verwarming, boiler) zijn **UITgeschakeld** voordat u de camper bijtankt, de propaantank bijvult of een overtocht maakt.

Als u een **zwavel- of rotte-eierengeur** ruikt of als het **propaanalarm** afgaat, doof dan onmiddellijk alle vlammen, bedien geen elektrische schakelaars en sluit de hoofdkraan van de propaantank. Open alle ramen en deuren voor ventilatie. Zodra het alarm stopt, controleer dan nogmaals of alle propaanapparaten (koelkast, fornuis, verwarming, boiler) zijn **UITgeschakeld**.

Probleemoplossen: Propaan

Probleem	Wat te controleren en te doen
Propaanapparaten werken niet	Waarschijnlijk moet u de toevoer aanzetten of het niveau controleren • Tankkraan: Controleer of de hoofdkraan op de propaantank volledig openstaat • Tank niveau: Is de tank leeg? Vul deze dan bij
Geen propaantoevoer na bijvullen/ferry	Dit komt meestal doordat de kraan te snel is geopend. • Langzaam openen: Draai de kraan heel langzaam open. Snel openen kan de veiligheidsklep activeren. • Heb geduld: Wacht 1 tot 2 minuten tot het gas de apparaten heeft bereikt. • Systeem resetten: Als de veiligheidsklep is geactiveerd, sluit de kraan dan volledig, wacht even, en open deze vervolgens weer heel langzaam.
Propaanalarm of geur van zwavel/rotte eieren	• Sluit de kraan: Draai direct de hoofdkraan op de propaantank dicht. • Ventileer: Open alle deuren en ramen om het gas te laten ontsnappen. • Voorkom vonken: Gebruik GEEN elektrische schakelaars en vermijd open vuur. • Gasfornuis: Controleer of de knoppen van het fornuis op UIT staan. • Lek vs. accu: De geur kan wijzen op een lek (technicus nodig) OF een overbelaste accu. Ziet u wit poeder bij de accu? RAAK DIT NIET AAN. Dit is accuzuur. • Bel voor hulp: Neem contact op met OnRoad Support.

💡 Tip: Gaat het propaanalarm af?

Als het propaanalarm afgaat, maar u **geen rotte-eierengeur of zwavelgeur** ruikt, is dit meestal een vriendelijk signaal dat de **accu's van uw camper bijna leeg zijn** en opgeladen moeten worden.

VERWARMING

De verwarming in de camper werkt op propaan, maar de ventilator heeft elektriciteit nodig om de warmte te verspreiden

De ventilator is zo ontworpen dat deze werkt op zowel **12V-stroom** (via de camperaccu's) als op **110V-stroom** (via de netaansluiting op de camping).

 **Tip:** Het is altijd aan te raden om aangesloten te zijn op de **netspanning (shore power)** als u de verwarming voor een langere periode gebruikt. Hiermee ontziet u de 12V-huisaccu's en voorkomt u dat deze leegraken.

Vriendelijke herinnering: Vermijd het langdurig gebruik van de kachel als u niet bent aangesloten op het 110V-stroomnet. De ventilator verbruikt veel stroom en kan de huishoudaccu's snel leegmaken of overbelasten.

De huurder is aansprakelijk voor de reparatiekosten en eventueel tijdverlies als gevolg van accu-overbelasting.

THERMOSTAAT



De kachel wordt bediend via een Dometic-thermostaat. Om de kachel te starten, zet u de hoofdschakelaar ① in de ON-positie ⑤ en stelt u de temperatuurregelaar ② in op het hoogste niveau ④ om het proces te starten. De brander zou binnen 30 seconden moeten ontsteken. Zodra de ventilator warme lucht begint te blazen, kunt u de temperatuurregelaar ② naar het door u gewenste niveau aanpassen. Houd er rekening mee dat de hoofdschakelaar stroef kan zijn en een stevige druk vereist om deze te bedienen.

Om de kachel uit te schakelen, zet u de temperatuurregelaar op de laagste stand en zet u de hoofdschakelaar in de OFF-positie ⑥ door deze naar rechts te draaien tot u een klik hoort. De ventilator zal na het uitschakelen van de kachel nog ongeveer een minuut blijven draaien om het systeem af te koelen.



In de nieuwere modellen wordt de kachel bediend via een witte Dometic thermostaat. Om deze te gebruiken, draait u de knop simpelweg naar de gewenste temperatuurinstelling.

Probleemoplossen: Verwarming

Probleem	Wat te controleren en te doen
De verwarming blaast koude lucht.	Als de kachel koude lucht blaast, dan is een van de volgende punten waarschijnlijk de oorzaak: • De ingestelde temperatuur is al bereikt • De hoofdkraan van de propaantank is gesloten • De propaantank is leeg • De ventilatorstand staat op LOW of HIGH. Verander de stand naar AUTO <i>Als de koelkast en het fornuis naar behoren werken, heeft u geen propaan probleem.</i>
De ventilator start niet	Als de ventilator niet aanslaat, controleer dan eerst of de huishoudaccu's niet leeg zijn. Indien de accu's wel voldoende zijn opgeladen, kan er sprake zijn van een losse draad of een slecht contact in de thermostaat. Mocht dit het geval zijn, neem dan direct contact op met onze OnRoad Support voor assistentie
Ventilator slaat aan en na 20-30 seconden weer uit	Dit duidt op een probleem met de (sail switch) van de verwarming, die waarschijnlijk gereinigd moet worden. Neem contact op met onze OnRoad Support Service via 1-866-535-6601 voor verdere instructies.

KEUKEN

FORNUIS EN OVEN

Uw fornuis werkt op propaan. Houd er rekening mee dat de kookplaten **geen veiligheidskleppen hebben**. Dit betekent dat wanneer u een branderknop opendraait, de propaan direct begint te stromen, zelfs als het element nog niet brandt.

Wees voor uw eigen veiligheid altijd alert: zorg ervoor dat de vlammen van de branders niet doven door tocht, wind of gemorste vloeistof, aangezien propaan hierdoor ongemerkt kan ontsnappen.



Funcities en bedieningselementen

- | | |
|------------------------|--|
| ① Glasplaat | ④ Bedieningsknoppen bovenste brander (fornuis) |
| ② Ontstekingsknop/Vonk | ⑤ Bedieningsknop oven |
| ③ Ovendeur | ⑥ Licht |
| |  Vlamsymbool op bedieningsknoppen |

De branders van het fornuis en de oven kunnen elektronisch of met een aansteker aangestoken worden.

DE BRANDERS/HET FORNUIS AANSTEKEN

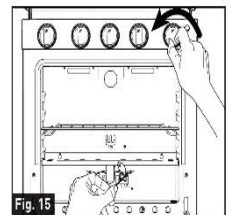
Electronische ontsteking: Om de branders aan te steken, kunt u de elektronische vonkontsteking gebruiken. Draai de branderknop ④ tegen de klok in naar het vlamsymbool, en draai vervolgens de ontstekingsknop ② met de klok mee tot de brander brandt.

Handmatige ontsteking: Om de brander met een aansteker of een lucifer aan te steken, draait u de brander knop ④ tegen de klok in naar het vlamsymbool. Steek direct een brandende lange lucifer of een butaanaansteker door de openingen in het rooster bij de branders.

Uitschakelen: Om de branders uit te schakelen draait u de brander knop ④ met de klok mee naar de UIT stand.

DE OVEN AANSTEKEN

Open de oven deur ③. Druk en draai de ovenbranderknop ⑤ tegen de klok in naar de LITE positie. U kunt de oven elektronisch of handmatig aansteken:



Electronische ontsteking: Terwijl u de ovenbranderknop ingedrukt houdt, draai de vonkontstekingsknop ② met de klok mee tot de brander brandt.

Handmatige ontsteking: Terwijl u de ovenbranderknop ingedrukt houdt, houd een brandende lange lucifer of een butaanaansteker bij de brander, achterin de oven om de brander aan te steken.

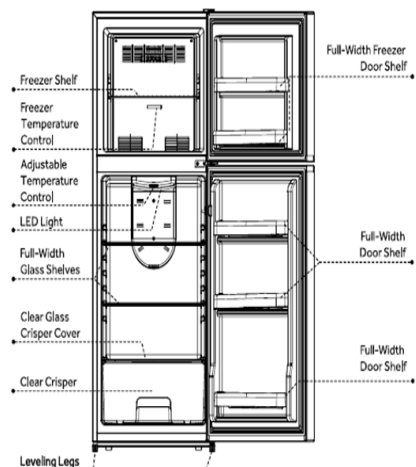
Nadat de brander brandt, moet u de ovenbranderknop ⑤ nog tenminste **15 seconden ingedrukt houden** om het veiligheidssysteem aan te laten slaan. Zodra dat gebeurd is, kunt u de knop naar de gewenste vlamhoogte draaien en de deur dicht doen. Verwarm de oven 15 minuten voor, voordat u voedsel verwarmt.

Om de oven uit te schakelen draait u de ovenbranderknop ⑤ met de klok mee naar de UIT positie.

Vriendelijke herinnering: Het fornuis en de oven moet tijdens **het rijden uitgeschakeld zijn en mag NOOIT gebruikt worden** om de woonruimte te verwarmen. Wanneer het fornuis in gebruik is, raden we aan een raam of dakraam te openen voor ventilatie.

12V KOELKAST

Uw camper is uitgerust met een handige **12-volt koelkast** die efficiënt werkt op de stroom van uw camperaccu's. Om ervoor te zorgen dat uw koelkast optimaal blijft koelen, dient u uw camper altijd op een vlakke ondergrond te parkeren, te controleren of de deuren van de koelkast en vriezer volledig gesloten zijn en of uw accu's opgeladen zijn. We raden aan om zoveel mogelijk gebruik te maken van de stroomvoorziening van de camping om uw accu's opgeladen te houden.



U kunt de gewenste temperatuur instellen met de temperatuurregelaar aan de achterkant van uw koelkast. Stel de temperatuur telkens met één stapje in.

De aangerade stand voor de vriezer is "MID". U kunt de stand wijzigen met het panel in het midden van de vriezer.

Probleemoplossen: koelkast

Probleem	Wat te controleren en te doen
Koelkast werkt niet	- Controleer of de verlichting werkt. Als de verlichting ook niet werkt, zijn de accu's mogelijk leeg. Sluit de camper aan op een 110V-stroombron om de accu's op te laden. - Controleer of de koelkastbediening is ingeschakeld - De zekering is mogelijk doorgebrand. Controleer de zekering in de zekeringkast of schakel de stroomonderbreker weer in.
De compressor schakelt regelmatig in en uit.	- De kamertemperatuur is hoger dan normaal. Controleer of de kamertemperatuur lager is dan 43°C (110°F) - Er is een grote hoeveelheid voedsel aan de koelkast toegevoegd. - De deur wordt te vaak geopend - De deurafdichting sluit niet goed af - De koelkast is onlangs losgekoppeld geweest. Laat hem minimaal 4 uur afkoelen.
De temperatuur in de koelkast is te hoog.	- De temperatuur staat te hoog. Zet de regelaar op een lagere stand en wacht een paar uur tot de temperatuur is gestabiliseerd. - De deur wordt te lang of te vaak open gelaten. Open de deur minder vaak en zorg ervoor dat deze volledig gesloten is. - Er is onlangs een grote hoeveelheid warm eten in de koelkast opgeslagen. Geef de koelkast even de tijd om af te koelen. - De koelkast is onlangs losgekoppeld geweest. Laat hem minimaal 4 uur afkoelen.
Borrelend of gorgelend geluid	Het koelmiddel circuleert door het hele systeem. Dit is normaal.

2-WEG KOELKAST (PROPAAN EN 110V)

Deze koelkast werkt op zowel propaangas als op 110V-stroom. Dankzij dit systeem kunt u uw etenswaren gekoeld houden, of u nu op een camping met stroomvoorziening staat of midden in de natuur kampeert.

Wij raden u aan om de **Automatic (Auto) modus** te gebruiken voor uw 2-weg koelkast. Hierdoor selecteert de koelkast automatisch de meest geschikte energiebron: het werkt op 110V (AC) wanneer u bent aangesloten op de netspanning of uw generator aanstaat, en schakelt over op propaan (LP) wanneer er geen netspanning beschikbaar is.

Indien u handmatig de stand **Propane (LP)** selecteert, werkt de koelkast uitsluitend op gas en zal deze niet overschakelen naar netspanning. Voor optimale koelprestaties is het belangrijk dat u de camper altijd op een **vlakke ondergrond parkeert**, controleert of **de deuren van de koelkast en vriezer goed gesloten zijn** en verifieert of de **accu's zijn opgeladen**.

Vriendelijke herinnering: Voordat u een tankstation inrijdt of aan boord gaat van een veerboot, dient u **eerst de koelkast uit te schakelen** en daarna de **propraantoevoer dicht** te draaien. Bij vertrek zet u **eerst het propaan weer aan** en **daarna pas de koelkast**.

Het bedieningspaneel van uw koelkast bevindt zich boven de vriezer, achter de deur.

Om de koelkast in of uit te schakelen, drukt u op de aan/uit-knop (ON/OFF) ①. Als de knop is ingedrukt, staat de koelkast aan. U kunt de gewenste gebruiksmodus selecteren met de keuzeknop AUTO/GAS ③. Het indicatielampje voor de AUTO-modus ② licht op wanneer de automatische stand actief is. Mocht er een probleem optreden met de koelkast, dan gaat het CHECK-indicatielampje ④ branden.



Probleemoplossen: DOMETIC Fridge

Probleem	Wat te controleren en te doen
Het display staat aan, maar de koelkast koelt niet	• Waterpas: De camper staat niet op een vlakke ondergrond • Luchtstroom: De koelkast is te vol, waardoor de interne luchtcirculatie wordt belemmerd • Ijsvorming: De verdamperlamellen ① zijn bevroren, of de thermistor ② is te hoog (kouder) ingesteld. • Thermistor: De verdamper-thermistor ② is te laag (warmer) ingesteld, of de kabel ③ is losgeraakt van de thermistor. • Temperatuurinstelling: De temperatuur is te laag ingesteld op het bedieningspaneel. • Externe hitte: Blootstelling aan extreme hitte (bijvoorbeeld als de kant van de camper waar de koelkast zit in direct zonlicht staat). • Propaanleiding: (Zeldzaam) De flexibele propaanleiding is geknikt, waardoor de gastoevoer wordt beperkt. 
Koelkast werkt niet op electriciteit (AC)	• Er is geen stroomtoevoer via de campingaansluiting. Controleer de stroomvoorziening van de camping en uw stroomkabel. • Er is een zekering doorgebrand in de zekeringkast binnen in de camper.
Koelkast werkt niet op propaan (LP)	• Propaan toevoer: De propaantank is leeg, of de kraan is dicht. • Lucht in de propaanleiding: Er zit lucht in de propaanleiding (dit komt vaak voor na het bijvullen of na een lange periode van stilstand). Oplossing: Zet de koelkast meerdere keren achter elkaar uit en weer aan. Als het probleem aanhoudt, draai dan de kraan van de propaantank dicht, zet het fornuis aan om de lucht uit de leiding te laten ontsnappen (te ontluchten) en draai vervolgens de propaankraan weer heel langzaam open. • Propaanvlam gedoofd: De propaanvlam is uitgegaan (bijvoorbeeld door de wind). Oplossing: Zet de koelkast uit, wacht een paar seconden en zet hem vervolgens weer aan om de ontsteking opnieuw te activeren..
Koelkast is gestopt met werken en alle lampjes/LEDS zijn uit	• Accustroom: De huisaccu's zijn leeg of de hoofdschakelaar staat uit. • Interne fout: De thermische zekering is doorgebrand of de resetknop is geactiveerd.

INSPECTIE BIJ DEFECTE KOELUNIT

Als uw koelkast aanstaat maar niet koelt, voer dan de volgende inspectie uit:

1. **Waterpas zetten:** Parkeer de camper op een vlakke ondergrond.
2. **Looptijd:** Laat de koelkast **een uur** werken op 110V (AC) of propaan (LP).
3. **Inspectie (achterzijde koelkast):** Open het ventilatierooster aan de buitenkant (bestuurderskant).
 - o **Geur:** Als u een **ammoniakgeur** waarneemt in of aan de achterkant van de koelkast, is de unit defect.
 - o **Visuele controle:** Zoek naar **geelachtige resten of vlekken** (meestal rechtsonder); dit duidt op een lek een een defect systeem.
 - o **Warmte controle:** De onderste zwarte pijp moet zeer heet zijn. De pijpen horen naar boven toe geleidelijk aan iets koeler te worden. Een plotselinge **temperatuurverandering van heet naar koud** duidt op een verstopping of een defect.
 - o **Geluidscontrole:** Luister goed bij de zwarte pijpen. **Klotsende, borrelende of stromende vloeistopgeluiden** duiden op een defect systeem.

Indien de koelkast in **werking is maar niet koelt**, en een van de bovenstaande tekens van defecten aanwezig is, volg dan de instructies in uw handleiding..

DE KOELKAST RESETTEN

Als uw koelkast niet koelt en het display of de binnenverlichting uit is, probeer dan eerst een reset uit te voeren:

1. **Voorbereiding:** Schakel de koelkast out, zet de hoofdstroom uit en draai de propaantoevoer dicht.
2. **Toegang:** Open het ventilatierooster van de koelkast aan de bestuurderszijde en verwijder de zilverkleurige metalen afdekplaat van de brander ①
3. **Resetten:** Zoek naar de **zwarte resetknop** ② tussen de twee rode kabels. Als deze knop niet is ingedrukt, druk deze dan in om het systeem te resetten.
4. **Opstarten:** Draai langzaam de propaankraan weer open, zet de hoofdstroom weer aan en Schakel vervolgens de koelkast weer in.

Mocht het probleem aanhouden, dan **is de thermische zekering mogelijk doorgebrand**. Neem in dat geval contact op met onze OnRoad-Service om een afspraak bij een werkplaats te maken. U kunt de thermische zekering ook zelf overbruggen (bypass), maar doe dit alleen als u zich hier prettig bij voelt.

BYPASS DE THERMISCHE ZEKERING

Indien u de instructie krijgt om de thermische zekering te overbruggen, volg dan deze stappen zeer zorgvuldig:

1. **Veiligheid eerst:** Schakel de koelkast uit, zet de hoofdstroom uit, en draai de propaantoevoer dicht.
2. **Toegang:** Open het ventilatierooster van de koelkast aan de bestuurderszijde en verwijder de zilverkleurige metalen afdekplaat van de brander ①
3. **Bypass:** Zoek de zwarte zekering ③ die aan een van de rode draden bij de resetknop ② is bevestigd. Verwijder de zekering door deze van de draad af te knippen.
4. **Verbinden:** Verbind de twee rode draden met elkaar. Let er goed op dat de blootliggende verbinding geen andere oppervlakken of metalen onderdelen raakt.
5. **Testen:** raai de propaankraan open, zet de hoofdstroom weer aan en schakel de koelkast in
6. **Vastzetten:** Als de koelkast opstart, plak de verbonden draden af met isolatietape en zet ze goed vast



Let op: Een bypass is een tijdelijke oplossing. Het is raadzaam om de defecte zekering zo snel mogelijk te laten vervangen door een vakman om de brandbeveiliging te herstellen.

WATER SYSTEEM

VERSWATER TANK (DRINKWATER/TANK VULLEN)

De camper is voor uw gemak uitgerust met een geïntegreerde watertank. Voor informatie over de inhoud van de tank kunt u het hoofdstuk 'Voertuigspecificaties' raadplegen. Om de tank bij te vullen, sluit u eenvoudig een waterslang aan op de gemarkeerde inlaat – deze is aan de buitenkant van de camper aangeduid als 'Drinkwater' of 'Tankvulling'. Vergeet niet de tank regelmatig bij te vullen!

Om het watersysteem te beschermen, dient u de watertank **nooit volledig leeg** te laten lopen, aangezien dit de waterpomp kan beschadigen. Huurders zijn verantwoordelijk voor eventuele schadekosten of tijdverlies als gevolg van een te laag waterpeil in de tank.

Probleemoplossen: Verswater Tank

Probleem	Wat te controleren en te doen
De verswatertank blijft leeg ondanks het bijvullen	Zorg ervoor dat u de juiste inlaat gebruikt. De inlaat voor de watertank, vaak aangeduid met "Potable Water" of "Tank Fill," bevindt zich meestal aan de passagierszijde. Verwar deze niet met de aansluiting voor het leidingwaternet of de riooldoorspoelaansluitingen, die zich doorgaans aan de bestuurderszijde bevinden. Houd er rekening mee dat de watertank niet automatisch wordt bijgevuld via de leidingwateraansluiting; deze moet apart worden bijgevuld via de juiste, daarvoor bestemde inlaat.

WATERPOMP



Als u de geïntegreerde watertank gebruikt voor de watervoorziening, moet u de waterpomp inschakelen. U kunt de schakelaar op het panel vinden.

Wanneer u gebruikmaakt van de vaste wateraansluiting op de camping (**city water connection**) of wanneer u voor een langere periode gaat rijden zonder het watersysteem te gebruiken, zet de waterpomp dan **UIT**. Het onnodig laten aanstaan van de pomp kan leiden tot oververhitting. Ter herinnering: huurders zijn verantwoordelijk voor eventuele schade die voortvloeit uit het onjuist laten draaien van de pomp



Probleemoplossen: Water Pump

Probleem	Wat te controleren en te doen
The water pump start niet	• Controleer de zekering: De 12V-stekkerzekering is mogelijk doorgebrand. Controleer de 12V-stekkerzekeringen en vervang de waterpompzekering indien nodig.. • Controleer de accu: De accuspanning van de camper is mogelijk te laag. Controleer het huidige niveau op het accu- en tankindicatorpaneel en laad de accu indien nodig op. • Service aanvragen: Als de bovenstaande stappen het probleem niet oplossen, is de pomp mogelijk defect. Neem contact op met OnRoadSupport voor assistentie.
Een constant "knorrend" geluid uit de pomp.	• Controleer de watertank: Dit geluid betekent vaak dat de watertank leeg is. Vul de tank onmiddellijk bij. • Service aanvragen: Als de tank vol is, kan een constant geluid duiden op een losse aansluiting of lucht in het watersysteem. Neem contact op met OnRoad Support voor een nadere inspectie.

AANSLUITEN OP HET WATERNET

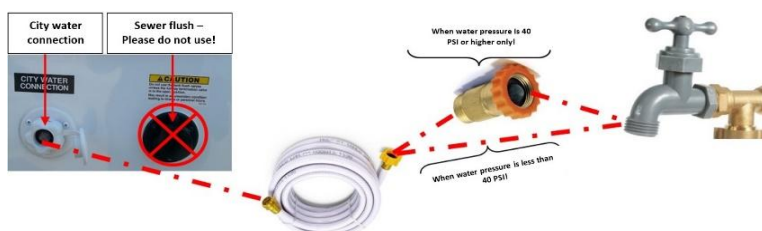
Uw camper kan rechtstreeks worden aangesloten op het waterleidingnet van de camping met behulp van de meegeleverde waterslang en drukregelaar.

Vraag voor het aansluiten aan het campingpersoneel naar de waterdruk.

Gebruik altijd de drukregelaar als de druk 40 PSI of hoger is, of als u niet zeker bent van de waterdruk op de camping.

Om aan te sluiten, sluit u één uiteinde van de slang aan op de wateraansluiting aan de bestuurderskant van de camper. Als u de **drukregelaar** gebruikt, sluit u deze aan **tussen de slang en de waterkraan** op de camping.

Open de kraan op de camping **langzaam**, begin met ongeveer een halve slag om overdruk in het systeem te voorkomen. Open tot slot alle waterkranen van uw camper langzaam om de leidingen goed te ontluchten en eventuele lucht te verwijderen



BOILER



Uw camper is uitgerust met een handige waterverwarmer die op propaan werkt. Deze vult zich automatisch met koud water uit de interne verswatertank of via de vaste wateraansluiting (**city water connection**) — u hoeft de tank dus niet handmatig bij te vullen!

Om te beginnen met verwarmen, zet u de schakelaar van de waterverwarmer ① op **ON**. De rode LED ② zal kort oplichten en na ongeveer 15 seconden uitgaan. Op dat moment hoort u de propaanvlam bij de verwarmers ontsteken. Het water bereikt een temperatuur van ongeveer **50 tot 60 graden Celsius (120-140°F)**. Meestal is er een opwarmtijd van

ongeveer **20 tot 30 minuten** nodig voordat u warm water heeft.

Voor uw veiligheid en de juiste werking van het apparaat is het belangrijk dat de waterverwarmer **uitgeschakeld** is terwijl de camper in beweging is (tijdens het rijden).



Probleemoplossen: Boiler

Probleem	Wat te controleren en te doen
De Boiler LED licht niet op als de boiler knop aan is	• Controleer de Temperatuur: het water in de tank kan al warm genoeg zijn. In dat geval zal de verwarmingscyclus niet starten en licht de LED niet op. • Controleer de zekering: The 12V steekzekering voor de boiler in de zekeringkast kan zijn dorgebrand. Controleer de zekering en vervang deze indien nodig. • Reset de boiler: het kan nodig zijn om de boiler bij de unit zelf te resetten. De reset knop bevindt zich achter het buitenpaneel. Als U niet zeker bent hoe de reset uit te voeren, neem dan contact op met OnRoad Support.
De boiler werkt helemaal niet	• Controleer het propaanniveau: Zorg ervoor dat er voldoende propaan in de tank zit. Zonder gas kan de brander niet ontsteken of blijven branden. Controleer de meter op de tank of op het hoofdpaneel. • Controleer de accuspanning: De accuspanning kan te laag zijn. De boiler heeft voldoende 12V-stroom nodig voor de elektronische ontsteking. Controleer het niveau op het paneel en laad de accu's op, indien nodig.

DOUCHE



In sommige campermodellen wordt de doucheslang handig aangesloten op de kraan van de wastafel. Het koppelstuk tussen de slang en de kraan bevat een klein plastic mondstuk (zoals te zien op de linkerfoto). Om de waterstroom van de wastafel naar de douchekop te leiden, trekt u dit plastic mondstuk eenvoudigweg **omhoog**.



Om water te besparen tijdens het douchen, zijn alle douchekoppen voorzien van een schuifregelaar (zie afbeelding rechts). Met deze schuifregelaar kunt u de **waterstroom tijdelijk onderbreken** zonder de kraan dicht te draaien.

Probleemoplossen: Douche

Probleem	Wat te controleren en te doen
Het water in de douche loopt niet weg.	• Controleer de grijswatertank: De meest voorkomende oorzaak is een volle grijswatertank. Leeg de tank zo snel mogelijk. • Controleer de afvoer: De doucheafvoer kan verstopt zijn. Controleer de afvoer en verwijder eventueel haar of ander vuil dat de doorstroming blokkeert.

GEBRUIK VAN DE BUITENDOUCHE

Uw camper is uitgerust met een handige **buitendouche**. Om ons te helpen het milieu te beschermen, vragen wij u om bij het gebruik van deze douche alleen **biologisch afbreekbare** douchegels en shampoos te gebruiken. Deze milieuvriendelijke producten zijn gemakkelijk verkrijgbaar bij de meeste outdoor- en kampeerwinkels. Hartelijk dank voor uw zorg voor het milieu en het opvolgen van deze eenvoudige richtlijnen Thank you for considering the environment and following these simple guidelines.

GEBRUIK VAN HET TOILET

Zorg er voor dat er een kleine hoeveelheid water in de pot zit voordat u het toilet gebruikt. Als u niet bent aangesloten op het leidingwaternet, vergeet dan niet eerst de waterpomp aan te zetten.

Gebruik het voetpedaal om het te bedienen:

- Door het pedaal tot **halverwege in te drukken**, stroomt er water in de pot om te spoelen.
- Door het pedaal **helemaal in te drukken**, spoelt u het afval door naar de vuilwatertank.

AFVALWATERTANKS

Uw camper is uitgerust met twee aparte afvalwatertanks::

- De **grijswatertank** bevat het afvalwater dat uit uw wastafels en douche komt.
- De **zwartwatertank** bevat het afvalwater dat door het toilet wordt gespoeld..

Om verstoppingen in de vuilwatertank te voorkomen, dient u bij elke toiletspoeling **voldoende water** te gebruiken. Aangezien de capaciteit van beide tanks beperkt is, moeten ze regelmatig worden gelegegd bij daarvoor bestemde stortplaatsen.

BEHANDELING VAN DE VUILWATERTANK

Het gebruik van chemicaliën in de vuilwatertank is essentieel, omdat ze verstoppingen helpen voorkomen, een grondige afvoer garanderen en afval effectief ontgeuren en afbreken. Uw huurcamper is voorzien van een startpakket. Tijdens uw reis kan het nodig zijn om extra chemicaliën aan te schaffen. Winkels zoals Walmart, Canadian Tire, camperdealers met een onderdelenafdeling en bouwmarkten verkopen deze producten meestal. Deze nuttige chemicaliën zijn verkrijgbaar in vloeibare vorm, poeder of tabletten en moeten na elke lediging van de vuilwatertank aan de tank worden toegevoegd.

Om de chemicaliën toe te voegen, giet u ze rechtstreeks in de toiletpot. Voeg vervolgens twee emmers water toe, of houd de spoelhendel van het toilet 10 seconden ingedrukt terwijl de waterpomp draait. Deze stap zorgt ervoor dat de chemicaliën goed oplossen en hun werk doen.

Om verstoppingen te voorkomen en een soepele werking van uw systeem te garanderen, dient u alleen biologisch afbreekbaar of eenlaags toiletpapier te gebruiken.

Gooi onder geen enkele omstandigheid luiers, hygiëneartikelen, wattenstaafjes of andere niet-menselijke afvalproducten in het toilet. Het vermijden van deze items voorkomt kostbare verstoppingen, reparaties en tijdverlies, die anders voor rekening van de huurder zouden komen.

Probleemoplossen: Toilet

Probleem	Wat te controleren en te doen
Het toilet is verstopt	• Controleer het tankniveau: e vuilwatertank kan vol zijn. Leeg deze zo snel mogelijk bij het stortstation van uw camping of een erkend Sani-stortpunt. • Probeer het water: Giet wat heet water in de toiletpot. Het hete water stroomt naar de vuilwatertank en zou eventuele vastzittende afvalstoffen snel moeten plossen. LET OP: Deze oplossing werkt alleen als de verstopping niet door vreemde voorwerpen wordt veroorzaakt.

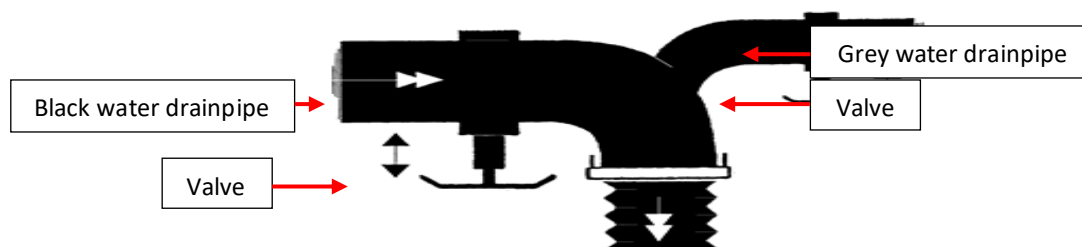


AFVALWATER

DE AFVALWATERTANKS LEGEN

Wanneer u uw afvalwatertanks wilt legen bij een daarvoor bestemde stortplaats, volg dan deze stappen:

- 1. Verwijder de beschermkap:** Draai de kap voorzichtig van de afvoeropening.
- 2. Bevestig de slang:** Schroef de rioolslang stevig vast op de afvoer met behulp van de bajonetsluiting.
- 3. Plaats de slang:** Plaats het andere uiteinde van de rioolslang in de opening van de afvoerput.
- 4. Leeg de vuilwatertank:** Trek de hendel van de vuilwatertank open en laat de tank volledig leeglopen.
- 5. Leeg de grijswatertank:** Zodra de vuilwatertank leeg is, trek dan hendel van de grijswatertank open en laat de tank volledig leeglopen. (Het grijswater helpt de slang te spoelen)
- 6. Spoel de tank nog een keer door:** Spoel minstens twee emmers schoon water door het toilet om de vuilwatertank te reinigen voordat je de hendels sluit.
- 7. Sluit de hendels:** Duw de hendels van de grijswatertank en de vuilwatertank terug totdat ze volledig gesloten zijn.
- 8. Berg de slang op:** Verwijder de rioolslang voorzichtig, spoel hem indien nodig af en berg hem veilig op.
- 9. Plaats de kap terug:** Draai de beschermkap stevig vast op de afvoeropening.



Voor uw veiligheid en een goede werking dient u zich bij het legen van de tanks aan de volgende richtlijnen te houden:

- **Laat het voertuig nooit onbeheerd achter** terwijl de afvalwatertank leegloopt in de stortput.
- **Houd de aftapkranen gesloten:** Zelfs als u bent aangesloten op een permanente rioolaansluiting, mag u de aftapkranen niet open laten staan. Dit leidt uiteindelijk tot verstoppingen in het systeem. Eventuele schade als gevolg van onjuist gebruik is de verantwoordelijkheid van de huurder.
- **Gebruik de daarvoor bestemde stations:** Afvalwater mag alleen worden gelegegd bij daarvoor bestemde stortplaatsen. Let op borden met de tekst "**DUMPING**", "**SANI**" of "**DISPOSAL**". U vindt deze stations meestal op de meeste campings, sommige rustplaatsen en bepaalde benzinestations langs hoofdwegen en snelwegen.
- **Regelmatig legen:** De afvalwatertanks hebben een beperkte capaciteit en moeten regelmatig worden gelegegd, meestal om de twee of drie dagen.

Probleemoplossen: Vuilwatertanks

Probleem	Wat te controleren en te doen
Er komt water uit het toilet en/of de ventilatiebuis op het dak wanneer het apparaat is aangesloten op het stadswaternet.	• Het lijkt erop dat de waterslang is aangesloten op de rioolspoelaansluiting in plaats van op de stadswater aansluiting. Draai de waterkraan dicht en sluit de slang opnieuw aan op de juiste aansluiting
De afvalwatertanks worden als vol aangegeven, ondanks dat ze onlangs zijn gelegegd.	• Controleer de sensoren: Onjuiste metingen komen voor wanneer papier, vet of voedselresten aan de sensoren in de tank plakken. • Controleer op verstoppingen: Als u water door de afvoerslang hoort stromen tijdens het legen, is er geen verstopping en ligt het probleem bij de sensor.

VEILIGHEIDSUITRUSTING

BRANDBLUSSEUR

Een brandblusser is een essentieel onderdeel van de veiligheidsuitrusting in elke camper.

- **Locatie:** Raadpleeg het gedeelte "Voertuigspecificaties" in deze handleiding voor de exacte locatie van de brandblusser in uw campermodel.
- **Gebruiksaanwijzing:** Maak uzelf direct na het in gebruik nemen van de camper vertrouwd met de locatie en de bedieningsinstructies.

ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEALARM



Uw camper is uitgerust met een **gecombineerd koolmonoxidealarm (CO) en rookmelder** voor uw veiligheid.

Koolmonoxide is een kleurloos en geurloos gas dat dodelijk kan zijn. Het kan vrijkomen door storingen in de brandsystemen van het fornuis, de oven of de verwarming.

Continu alarm (luid piepen): Geeft aan dat er te veel CO is gedetecteerd. Schakel onmiddellijk alle apparaten uit, open alle ramen/dakramen en verlaat de camper.

Raadpleeg een arts als er symptomen van vergiftiging aanwezig zijn.

Preventie: Ventileer altijd goed tijdens het koken. Open een dakraam en/of raam wanneer u het fornuis of de oven gebruikt.

Batterijonderhoud

Als het alarmapparaat met korte tussenpozen piept zonder een volledig, continu alarm af te geven, moeten de batterijen worden vervangen.

Actie: Vervang de batterijen onmiddellijk om de goede werking van het apparaat en uw veiligheid te garanderen.

Vergoeding: Bewaar alle aankoopbewijzen voor batterijen voor vergoeding.

PROPAANDETECTOR/ALARM



Uw camper is uitgerust met een propaanmelder, die zich doorgaans in de buurt van de vloer bevindt.

- **Functie:** Het alarm gaat af (continu piepen) als een verhoogde propaanuitstoot wordt gedetecteerd (bijv. van het fornuis of de oven).
- **Onderhoud:** Plaats geen voorwerpen op of in de buurt van de detector om valse alarmen te voorkomen.

⚠ Waarschuwing lage batterijspanning

De propaanmelder wordt gevoed door de camperaccu. Als de melder elke 30 seconden een pieptoon geeft, betekent dit dat het accuniveau van de camper te laag is.

Laad de camperaccu onmiddellijk op om ervoor te zorgen dat de melder blijft werken en uw veiligheid gewaarborgd blijft.

Als het propaanalarm afgaat:

1. **Draai de propaantoevoer naar de hoofdtank dicht.**
2. **Open alle ramen en deuren en wacht buiten** de camper tot het alarm stopt.
3. **Controleer, zodra het alarm is gestopt,** of de bedieningsknoppen van het fornuis en de oven volledig uit staan en controleer op eventuele propaanlekken. Als het propaanalarm niet stopt, neem dan contact op met onze OnRoad-afdeling.

UW CAMPER TERUGBRENGEN

Om een soepel retourproces te garanderen en ons te helpen onze voertuigen in topconditie te houden voor de volgende avonturier, vragen we u deze checklist te volgen.

RETOURTIJD

Het voertuig moet **uiterlijk op het in uw huurovereenkomst vermelde tijdstip worden teruggebracht** naar het verhuurstation en direct na de huurperiode gecontroleerd kunnen worden. Zorg ervoor dat u voldoende tijd hebt om al uw spullen in te pakken **vóór** het geplande retourtijdstip.

LAAT TERUGBRENGEN

Als u verwacht te laat te zijn, **moet** u vooraf toestemming vragen aan ons verhuurstation.

Als het voertuig te laat wordt teruggebracht **zonder voorafgaande toestemming**, wordt er een **toeslag per uur** in rekening gebracht, zoals beschreven in uw "Algemene voorwaarden".

TANKVOORBEREIDING

Om servicekosten te voorkomen, dient u de volgende taken vóór teruggave uit te voeren:

Brandstoftank: Moet **VOL** zijn.

Afvaltanks: De vuilwatertank (toilet) en de grijswatertank (gootsteen/douche) moeten **LEEG** zijn. De propaan- en watertanks kunnen ongewijzigd blijven.

STAAT VAN HET VOERTUIG

Interieur: Lever het voertuig in met een **redelijk schoon** interieur. Dit betekent dat de afwas gedaan en opgeruimd moet zijn, dat de vloer geveegd moet zijn, dat gemorste vloeistoffen schoongemaakt moeten worden en dat al het persoonlijke afval verwijderd moet zijn..

Rookverbod: Roken (inclusief vaperen) is ten strengste verboden in het voertuig. Overtreders worden beboet conform de "Algemene voorwaarden".

VERKEERSOVERTREDINGEN

Huurders zijn volledig aansprakelijk voor alle verkeersovertredingen (boetes, etc.) begaan tijdens de huurperiode. Betaal eventuele ontvangen boetes vóór teruggave. Veel boetes kunnen online worden betaald. Bij vertraging in de betaling worden, bovenop het boetebedrag, **administratiekosten** in rekening gebracht.

Dank u wel! We zijn trots op de staat van ons wagenpark. Uw medewerking wordt zeer gewaardeerd!

Mocht u tijdens uw reis vragen of opmerkingen hebben, neem dan gerust contact met ons op.

Uw verhuurteam wenst u een prettige en onvergetelijke tijd!

Uw Fraserway & Four Seasons-team



Disclaimer:

De functies, onderdelen en apparaten die in deze handleiding worden beschreven, kunnen afwijken van uw huurcamper, afhankelijk van het modeljaar. Alle functies, onderdelen, apparaten, materialen, instructies en richtlijnen die in de handleiding en documentatie worden weergegeven en/of beschreven, zijn zo nauwkeurig mogelijk op het moment van creatie en eerste publicatie, maar kunnen afwijken als gevolg van het feit dat uw huurcamper is geassembleerd na de productie en eerste publicatie van de handleiding of het document. Fraserway RV LP behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen, vervangingen en verbeteringen aan haar producten aan te brengen. Deze handleiding is uitsluitend bedoeld ter demonstratie. Als u nog steeds niet zeker weet hoe u een apparaat of functie die in de handleiding of documentatie wordt beschreven, correct moet bedienen, neem dan rechtstreeks contact op met uw lokale Fraserway RV-vestiging. Deze handleiding is © 2025 Fraserway RV LP, en alle gerelateerde merken, logo's en modelnamen zijn eigendom van Adventurer Manufacturing LP en Fraserway RV LP, Inc. of hun licentiegever(s). Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gekopieerd, gewijzigd, gepubliceerd, weergegeven, uitgezonden of anderszins gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Fraserway RV LP, Inc. Alle rechten voorbehouden.

Versie januari 2026